



发电应用 产品型谱

POWER GENERATION LINE-UP

菲亚特动力科技管理 (上海) 有限公司

地址：上海市外高桥保税区马吉路2号28楼

电话：86-21-3829 1100

邮箱：fptchina@fptindustrial.com

网站：www.fptindustrial.com



微信



微博

关于菲亚特动力科技 About FPT Industrial



菲亚特动力科技是依维柯集团 (IVG: MI) 的旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电应用的动力总成和解决方案。

8000余名员工在遍布全球的11家工厂以及11个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司业务覆盖近100个国家，其全球销售和客户服务部门为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线包括功率范围从42到超过1000马力的6个发动机系列，扭矩输出高达500牛米的变速箱，以及轴荷为2.45到32吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围覆盖50到520马力。专门设立的ePowertrain(电动动力)部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，

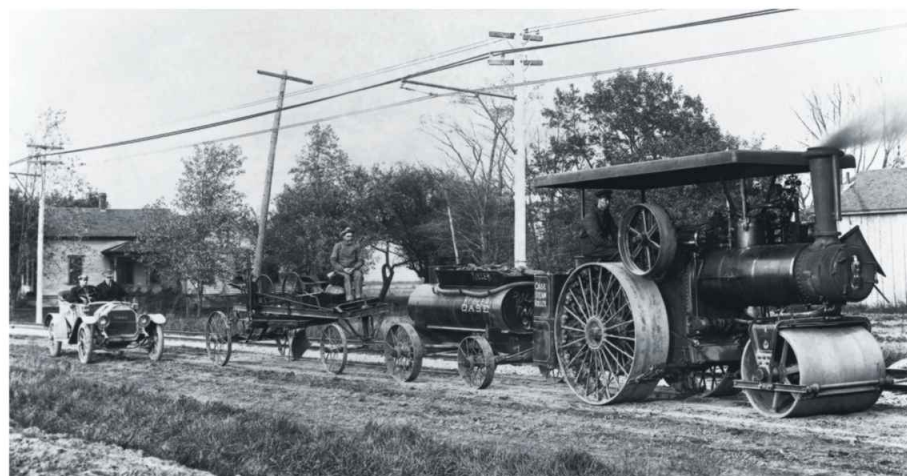
推出了145kW - 840kW 适用于轻型至重型商用车的电动传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。

我们为您的业务提供解决方案，并致力于满足直接客户和最终客户的要求。

作为一家创新驱动型公司，我们以此为傲，也将持续推进产品研发和升级换代，建立客户优势，并在此基础上创造更高的价值。如今，菲亚特动力科技已在工业发动机、车桥和变速箱领域达到世界领先水平，并在全球2至20升排量柴油发动机领域稳居前四。

跨越百年历史的知识传承 100 YEARS OF KNOW-HOW

- **1908**
第一台工业发动机
- **1938**
第一个在卡车上使用涡轮增压器
- **1985**
第一个在轻型商用车上使用直喷发动机
- **1999**
第一个在轻型商用车使用高压共轨系统
- **2005**
只使用SCR作为后处理系统
- **2008**
F5C 获得年度柴油机大奖
- **2011**
高效SCR系统
- **2014**
Cursor 16 获得年度柴油机大奖
第二代高效SCR
- **2017**
Cursor 13 天然气
- **2018**
CURSOR X
- **2020**
F28 获得年度柴油机大奖
- **2022**
第一台多燃料发动机 XC13，裸机硬件相同，可以柴油、天然气(包括生物甲烷)、氢气和可再生燃料驱动



发电机用发动机选型表

Stage V switchable Tier 4 Final / China IV

G-Drive Engines

型号 Model	气缸/ 进气方式 Cylinder Arrangement Air Intake Exhaust System	燃油系统 Injection System	排量(升) Displacement Liters	排放 Emissions	排气系统 Exhaust System	50 Hz / 1500 rpm						60 Hz / 1800 rpm						发电效率 Typical Generator eff.	转速切换 1500/1800 rpm Switchable
						备用功率 Stand-by Power			主用功率 Prime Power			备用功率 Stand-by Power			主用功率 Prime Power				
						kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA		
F34TEVP02.00	4L/TC	ECR	3.4	STAGE V/ Tier 4F	EGR+DOC+DPF	37	32	40	33	29	37	38	33	42	34	30	38	88%	●
F34TEVP04.00	4L/TC	ECR	3.4	STAGE V/ Tier 4F	EGR+DOC+DPF	45	40	50	41	36	45	48	42	52	43	38	47	88%	●
F34TEVP01.00	4L/TAA	ECR	3.4	STAGE V/ Tier 4F	EGR+DOC+DPF	54	48	60	54	47	59	54	47	59	53	46	58	88%	●
F36ETVP03.A62	4L/TAA	ECR	3.6	STAGE V/ Tier 4F	EGR+DOC+DPF+SCR+CUC	59	53	67	53	48	60	66	60	75	60	54	68	91%	●
F36ETVP03.A85	4L/TAA	ECR	3.6	STAGE V/ Tier 4F	EGR+DOC+DPF+SCR+CUC	83	75	94	75	68	85	90	82	102	81	74	93	91%	●
F36ETVP03.A94	4L/TAA	ECR	3.6	STAGE V/ Tier 4F	EGR+DOC+DPF+SCR+CUC	92	84	105	92	84	105	100	92	115	100	92	115	92%	●
N67TEVP06.00	6L/TAA	ECR	6.7	STAGE V/ Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	145	133	167	136	125	156	167	153	191	151	138	173	92%	●
N67ETGP03.155	6L/TAA	ECR	6.7	CHINA IV	DOC+SCRoF+CUC	145	133	167	136	125	156							92%	○
N67TEVP05.00	6L/TAA	ECR	6.7	STAGE V/ Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	195	181	227	176	164	205	222	206	257	201	186	233	93%	●
N67ETGP03.200	6L/TAA	ECR	6.7	CHINA IV	DOC+SCRoF+CUC	195	181	227	176	164	205							93%	○
C87TEVP01.00	6L/TAA	ECR	8.7	STAGE V/ Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	257	239	299	233	217	271	285	265	331	258	240	300	93%	●
C87TEVP04.00	6L/TAA	ECR	8.7	STAGE V/ Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	287	267	334	261	243	303	327	304	380	296	276	344	93%	●
C87ETGP03.293	6L/TAA	ECR	8.7	CHINA IV	DOC+SCRoF+CUC	287	267	334	261	243	303							93%	○
C13ETVP03.A363	6L/TAA	ECR	12.9	STAGE V/ Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	346	322	402	313	291	364	387	360	450	350	325	406	93%	●
C13ETVP03.A395	6L/TAA	ECR	12.9	STAGE V/ Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	378	355	444	342	322	402	426	400	501	385	362	452	94%	●

Legend

备注

排列
Arrangement

L 直列
In line

进气

Air Intake

TAA 增压中冷
Turbocharged
Aftercooler

TC 涡轮增压
Turbocharged

kVA 千伏安
功率因数0.8
kiloVolt Ampere
calculations based on
a 0.8 power factor

排气系统

Exhaust System

EGR 废气再循环技术
Exhaust Gas
Recirculation

DOC 柴油氧化催化器
Diesel Oxidation
Catalyst

DPF 柴油颗粒捕捉器
Diesel Particulate
Filter

● 双频
1500 rpm / 1800 rpm
switchable engine
○ 单频
Not Switchable Engine

SCR 选择性催化还原
Selective Catalytic
Reduction

SCRoF 选择性催化还原
集成碳颗粒捕捉
Selective Catalytic
Reduction on Filter

CUC 氨气捕捉器
Clean-up Catalyst

燃油系统

Injection System

M 机械喷油
Mechanical

ECR 电控高压共轨
Electronic Common
Rail

EUI 电控单体泵
Electronic Unit
Injector

排放认证

Emission Regulation

St.V/T4F 欧V和Tier 4F双论证
Stage V switchable
Tier 4 Final

欧五发动机命名规则

Identification Plate Stage V Engines

F34:

F 发动机系列
Engine Family
F= F5
N= NEF
CURSOR = CURSOR

34 排量/升
Displacement in liters
34 = 3,4 liters

发电机用发动机选型表

Not Regulated Emissions

G-Drive Engines

型号 Model	气缸/进气方式 Cylinder Arrangement Air Intake Exhaust System	燃油系统 Injection System	排量 Displacement Liters	是否符合RoHS2		Power			Power			Power			Power			发电效率 Typical G	转速 切换 1500/1800
				标准 (是/否) RoHS2 Compliant (Y/N)	排放 Emissions														
						kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA		
S8000AM1 ³	3L/NA	M	2.9	N	UR	31	27	34	28	25	31	34	30	37	31	27	34	88%	●
NEF45AM1A ³	4L/NA	M	4.5	Y	UR ¹	46	40	51	42	37	46	-	-	-	-	-	-	88%	○
NEF45AM2	4L/NA	M	4.5	Y	UR	50	44	55	45	40	50	-	-	-	-	-	-	88%	○
NEF45SM1A ³	4L/TC	M	4.5	Y	UR ¹	59	54	67	53	48	60	65	59	74	59	54	67	91%	●
NEF45SM1F	4L/TC/I-EGR	M	4.5	Y	UR	60	55	68	55	50	63	-	-	-	-	-	-	91%	○
NEF45TE1P	4L/TAA/I-EGR	ECR	4.5	Y	UR ² / Tier 3	80	73	91	73	66	83	87	79	99	79	72	90	91%	●
NEF45SM3	4L/TC	M	4.5	Y	UR	81	74	92	73	66	83	87	79	99	79	72	90	91%	●
NEF45TM2A ³	4L/TAA	M	4.5	Y	UR ¹	96	88	110	88	81	101	107	98	123	98	90	113	92%	●
NEF45TE2P	4L/TAA/I-EGR	ECR	4.5	Y	UR ² / Tier 3	98	90	113	89	82	102	122	112	140	111	102	128	92%	●
NEF45TM3 ³	4L/TAA	M	4.5	Y	UR	118	109	136	107	98	123	122	112	140	111	102	128	92%	●
NEF67SM1	6L/TC	M	6.7	Y	UR	121	111	139	110	101	127	138	127	159	125	115	144	92%	●
NEF67TE1PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	Y	UR ² / Tier 3	145	133	167	132	121	152	157	144	181	142	131	163	92%	●
NEF67TM3A ³	6L/TAA	M	6.7	Y	UR ¹	152	140	175	138	127	159	165	152	190	149	137	171	92%	●
NEF67TM4	6L/TAA	M	6.7	Y	UR	165	152	190	150	138	173	-	-	-	-	-	-	92%	○
NEF67TE2PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	Y	UR ² / Tier 3	165	154	192	150	140	175	202	188	236	183	171	213	93%	●
NEF67TE3PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	Y	UR ² / Tier 3	195	181	227	175	163	203	212	197	246	192	179	223	93%	●
NEF67TM7	6L/TAA	M	6.7	Y	UR	195	181	227	177	165	206	195	181	227	177	165	206	93%	●
NEF67TE8P	6L/TAA	ECR	6.7	Y	UR	238	221	277	216	201	251	253	235	294	230	214	267	93%	●
CURS0R87TE3F	6L/TAA/I-EGR	ECR	8.7	N	UR ² / Tier 3	256	238	298	232	216	270	280	260	326	254	236	295	93%	●
CURS0R87TE1PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	8.7	Y	UR ² / Tier 3	292	272	339	262	244	305	320	298	372	287	267	334	93%	●
C87TE4 ³	6L/TAA	ECR	8.7	N	UR	299	278	348	275	256	320	333	310	387	306	285	356	93%	●
CURS0R13TE2A ³	6L/TAA	EUI	12.9	N	UR ¹	330	308	384	300	280	350	360	336	419	327	305	381	93%	●
CURS0R13TE2F	6L/TAA/I-EGR	EUI	12.9	Y	UR ² / Tier 3	372	354	443	336	320	400	334	318	397	300	286	357	95%	●
CURS0R13TE3A ³	6L/TAA	EUI	12.9	Y	UR ¹	387	364	455	352	331	414	398	374	468	360	338	423	94%	●
CURS0R13TE6W	6L/TAA	ECR	12.9	Y	UR	414	395	494	374	357	446	454	433	541	400	382	477	95%	●
CURS0R13TE7W	6L/TAA	ECR	12.9	Y	UR	459	438	547	425	405	507	474	452	565	428	408	510	95%	●
CURS0R16TE1W ³	6L/TAA	ECR	15.9	Y	UR	557	529	661	505	480	600	578	549	686	523	497	621	95%	●

备注 Legend

排列

Arrangement

L 直列
In line

进气

Air Intake

NA 自然吸气
Naturally Aspirated

TAA 增压中冷
Turbocharged Aftercooler

TC 涡轮增压
Turbocharged

● 双频
1500 rpm / 1800 rpm
switchable engine

○ 单频
Not Switchable Engine

排气系统

Exhaust System

I-EGR 内置废气再循环技术
Internal Exhaust Gas
Recirculation

kVA 千伏安
功率因数0.8
kiloVolt Ampere calculations
based on a 0.8 power factor

UR 无排放
Unregulated

燃油系统

Injection System

M 机械喷油
Mechanical

ECR 电控高压共轨
Electronic Common
Rail

EUI 电控单体泵
Electronic Unit
Injector

UR¹ 欧 II 排放
Previously EU Stage II

UR² 欧 IIIA 排放
Previously EU Stage IIIA

3 按德国标准 TA-Luft测量
TUV measured based on
TA-Luft standards

发动机命名规则

Identification Plate T4F Engines

N45SM1F:

N 发动机系列
Engine Family
S8000 = S8000
F = F5
N = NEF
CURSOR = CURSOR

45 排量 (升)
Displacement in liters
45 = 4,5 liters

S 进气方式

A = 自然吸气
Naturally aspirated

S = 涡轮增压
Turbocharged

T = 增压中冷
Turbocharged
Aftercooler

M 喷油系统

Injection system
M = 机械式
Mechanical

E = 电控
Electronic

1 功率等级

Rating model

F 排放法规

Emission regulation
F = 原欧IIIA 排放
Previously EU
Stage IIIA

X = Tier 3

Z = Tier 4 Final

A = 原欧II 排放
Previously EU
Stage II

发电机用发动机选型表

Tier 3

G-Drive Engines

型号 Model	气缸/进气方式 Cylinder Arrangement Air Intake Exhaust System	燃油系统 Injection System	排量 Displacement Liters	排放 Emissions	50 Hz / 1500 rpm						60 Hz / 1800 rpm						发电效率 Typical Generator eff.	转速切换 1500/1800 rpm Switchable
					备用功率 Stand-by Power			主用功率 Prime Power			备用功率 Stand-by Power			主用功率 Prime Power				
					kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA		
NEF45SM1X	4L/TC/I-EGR	M	4.5	Tier 3	-	-	-	-	-	-	57	52	65	53	48	60	91%	○
NEF45SM2X	4L/TC/I-EGR	M	4.5	Tier 3	-	-	-	-	-	-	67	61	76	61	56	69	91%	○
NEF45TE1P	4L/TAA/I-EGR	ECR	4.5	UR ² / Tier 3	80	73	91	73	66	83	87	79	99	79	72	90	91%	○
NEF45TM2X	4L/TAA/I-EGR	M	4.5	Tier 3	-	-	-	-	-	-	95	87	109	87	80	100	92%	○
NEF45TE2P	4L/TAA/I-EGR	ECR	4.5	UR ² / Tier 3	98	90	113	89	82	102	122	112	140	111	102	128	92%	●
NEF67TM1X	6L/TAA/I-EGR	M	6.7	Tier 3	-	-	-	-	-	-	141	130	162	128	118	147	92%	○
NEF67TE1X	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	Tier 3	-	-	-	-	-	-	165	152	190	150	138	173	92%	○
NEF67TE2PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	UR ² / Tier 3	165	154	192	150	140	175	202	188	236	183	171	213	93%	●
NEF67TE3PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	UR ² / Tier 3	195	181	227	175	163	203	212	197	246	192	179	223	93%	●
CURSOR87TE3F	6L/TAA/I-EGR	ECR	8.7	UR ² / Tier 3	256	238	298	232	216	270	280	260	326	254	236	295	93%	●
CURSOR87TE4F	6L/TAA/I-EGR	ECR	8.7	UR ² / Tier 3	292	272	339	262	244	305	320	298	372	287	267	334	93%	●
CURSOR13TE2F	6L/TAA/I-EGR	EUI	12.9	UR ² / Tier 3	372	354	443	336	320	400	334	318	397	300	286	357	95%	●
CURSOR13TE3X	6L/TAA/I-EGR	EUI	12.9	Tier 3	-	-	-	-	-	-	371	349	436	337	317	396	94%	○

备注 Legend

排列 Arrangement

L 直列
In line

进气 Air Intake

TAA 增压中冷
Turbocharged Aftercooler
TC 涡轮增压
Turbocharged

- 双频
1500 rpm / 1800 rpm
switchable engine
- 单频
Not Switchable Engine

排气系统

I-EGR 内置废气再循环技术
Internal Exhaust Gas
Recirculation

燃油系统

M 机械喷油
Mechanical
ECR 电控高压共轨
Electronic Common
Rail
EUI 电控单体泵
Electronic Unit
Injector

kVA 千伏安 功率因数0.8
kiloVolt Ampere calculations
based on a 0.8 power factor
UR² 欧IIIA 排放
Previously EU Stage IIIA

- 2 满足德国德国大气污染物排放
标准TA Luft (1986)
Complies to TA Luft
(1986) regulations
3 按德国标准TA-Luft测量
TUV measured based on
TA-Luft standards

发动机命名规则

Identification Plate T4F Engines

N67TM1X:

N 发动机系列
Engine Family
F = F5
N = NEF
CURSOR = CURSOR
67 排量 (升)
Displacement in liters
67 = 6,7 liters

T 进气方式
Aspiration
A = 自然吸气
Naturally aspirated
S = 涡轮增压
Turbocharged
T = 增压中冷
Turbocharged
Aftercooler

M 燃油系统
Injection system
M = 机械式
Mechanical
E = 电控
Electronic

1 功率等级
Rating model
X 排放法规
Emission regulation
F = 原欧IIIA 排放
Previously EU
Stage IIIA
X = Tier 3

